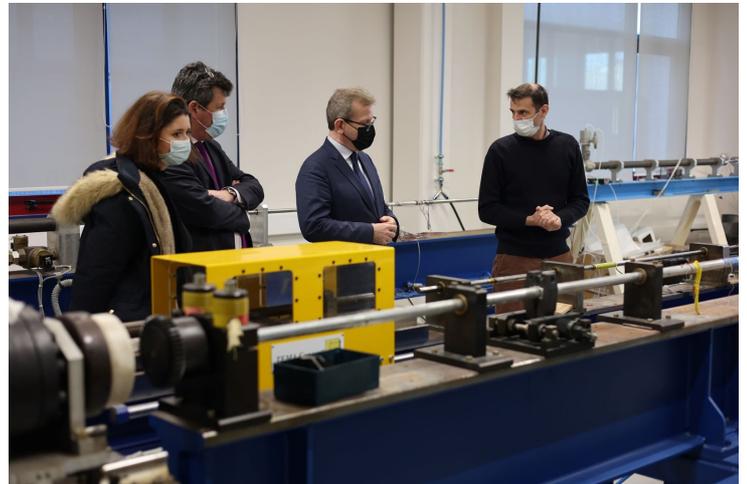


COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Le 17 décembre 2021

**Un accord de coopération en recherche, innovation et ingénierie rapproche Arquus, leader français des véhicules blindés, et l'école d'ingénieurs ENSTA Bretagne, référente en technologies avancées et ingénierie de défense.**



Retrouver les photos en haute définition [ici](#)

**Un accord-cadre de coopération englobant la création d'un laboratoire commun de recherche et de multiples contributions à la formation des ingénieurs a été signé ce vendredi 17 décembre par le PDG d'Arquus, Emmanuel Levacher, et le directeur de l'ENSTA Bretagne, Bruno Gruselle.**

**Les disciplines d'ingénierie de l'ENSTA Bretagne et les thèmes d'innovation et de développement du fabricant français de véhicules terrestres de défense se rejoignent.**

**Le PDG d'Arquus et son équipe ont pu apprécier, dans le détail et par leur ampleur, la qualité du centre de recherche et des moyens expérimentaux de l'ENSTA Bretagne.**

**Les équipes ont commencé à élaborer la feuille de route scientifique du laboratoire commun en création.**

**La visite du campus brestois s'est conclue devant les élèves ingénieurs par une conférence d'Arquus sur l'innovation dans le domaine des véhicules terrestres et les compétences développées pour les années à venir dans les différents sites de l'entreprise.**

## Une coopération qui s'appuie sur de multiples expertises communes

Partenaires historiques des armées, Arquus et l'ENSTA Bretagne ont décidé de s'unir à travers un accord de coopération dans les domaines de la recherche & développement, de l'innovation et de la formation des ingénieurs.

L'innovation et le développement de nouvelles compétences sont essentiels afin d'assurer la conception, le développement et le soutien de matériels terrestres. L'évolution des menaces sur les terrains d'opération, l'intégration de systèmes de plus en plus complexes et le recours à des rythmes opérationnels toujours plus élevés impliquent un effort particulier en matière de développement de solutions de mobilité terrestre fiables, résilientes, bien protégées, mais aussi écologiquement et économiquement durables.

Ces différents enjeux exigent la maîtrise toujours plus poussée de domaines scientifiques et techniques multiples, sur lesquels Arquus investit sans cesse et qui constituent des domaines d'excellence de l'ENSTA Bretagne.

Par cet accord de coopération, les deux partenaires débute un programme ambitieux de coopération en formation des ingénieurs et recherche qui englobe de nombreux axes scientifiques, en mécanique et technologies de l'information : architecture de véhicules, modélisation avancée des matériaux et structures, protection aux impacts, mais aussi robotique, systèmes embarqués et génie logiciel.

Pour l'ENSTA Bretagne, ce partenariat constitue un véritable atout en offrant la possibilité à ses étudiants de bénéficier d'une proximité forte avec une entreprise de Défense.

### Axes du partenariat

Arquus souhaite contribuer à la formation des ingénieurs ENSTA Bretagne qui associe enseignement généraliste et spécialisation progressive, permettant aux jeunes diplômés d'être immédiatement opérationnels dans leurs missions d'ingénieurs et également agiles, prompts à intégrer des programmes d'innovation et de développement.

Arquus s'associe à la formation des ingénieurs en proposant des projets d'application pour les nombreux travaux pratiques et mises en situation proposés à l'école d'ingénieurs. L'entreprise souhaite également proposer des stages et projets de fin d'étude aux différents profils de l'école.

Les premiers projets de fin d'étude qui seront proposés à des étudiants de la promotion 2022 concernent la motorisation hybride de blindés médians et lourds, tels que des chars ou des véhicules de combat.

Arquus est un pionnier des solutions de propulsion, mais aussi de génération et de stockage d'énergie dans la Défense terrestre. L'entreprise a récemment développé le premier véhicule militaire hybride au monde, le Scarabée, pensé pour préfigurer la mobilité terrestre de demain. Arquus s'investit également dans le développement d'une version hybride du Griffon, le nouveau véhicule de combat de l'armée de Terre. L'hybridation des matériels terrestres permet de réduire la consommation et les émissions, tout en limitant la maintenance et en démultipliant les capacités sur le terrain.

Les programmes de recherche constituent l'autre axe principal du partenariat. L'ENSTA Bretagne est dotée d'un vaste centre de recherche et de moyens expérimentaux remarquables. Un laboratoire commun est en cours de création. Il permettra d'initier des travaux de recherche sur des sujets intéressant Arquus, les équipes scientifiques de l'ENSTA Bretagne et les jeunes diplômés.

Cet accord de partenariat est très large et devrait évoluer pour permettre également l'accueil d'apprentis ingénieurs chez Arquus et la dispense de cours par des experts de Arquus sur des technologies de pointe.

### // Contacts presse //

#### **ARQUUS**

**Martin Tollet**

[marin.tollet@arquus-defense.com](mailto:marin.tollet@arquus-defense.com)

06 51 00 04 18

#### **ENSTA Bretagne**

#### **Elyse Perusseau**

Agence Canévet & Associés

[elyse.perusseau@gmail.com](mailto:elyse.perusseau@gmail.com)

06 10 10 56 38

#### **Ingrid le Toutouze**

Responsable communication

[ingrid.le\\_toutouze@ensta-bretagne.fr](mailto:ingrid.le_toutouze@ensta-bretagne.fr)

02 98 34 88 51 / 06 79 85 19 80

### **[À propos de l'ENSTA Bretagne]**

ENSTA Bretagne est l'école d'ingénieurs pour l'innovation dans le secteur maritime, la défense et les entreprises de haute technologie. Elle couvre dix domaines d'expertise, dont certains sont uniques en France (hydrographie/océanographie ; systèmes d'observation et intelligence artificielle ; systèmes embarqués ; systèmes numériques et cyber-sécurité ; robotique mobile et autonome ; architecture navale et offshore ; énergies marines renouvelables ; architecture de véhicules ; modélisation mécanique avancée ; pyrotechnie ; sciences de l'entreprise).

Sur son campus brestois, ENSTA Bretagne rassemble une école d'ingénieurs et un centre de recherche pluridisciplinaire. L'établissement public accueille près de 1000 étudiants, de bac+3 à bac+8, dont 110 doctorants et 20% d'étudiants internationaux. Sous tutelle de la Direction Générale de l'Armement (DGA), ENSTA Bretagne forme notamment les ingénieurs pour l'armement (20% des étudiants)

**[En savoir plus sur l'ENSTA Bretagne](#)**

### **[A propos d'ARQUUS]**

ARQUUS est un acteur majeur de l'industrie de défense terrestre française et européenne, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, ARQUUS compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, du GBC180 au VAB, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. Aux côtés d'autres programmes majeurs tels que VT4 et VTCFS (PLFS et VLFS), ARQUUS participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés au sein d'un Groupement Momentané d'Entreprises avec Nexter et Thales. ARQUUS est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques de ces deux véhicules, ainsi que les tourelleaux téléopérés T1, T2 et T3 qui équipent nouveaux les véhicules de combat de l'armée de Terre. ARQUUS assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa plateforme logistique de Garchizy.

Concepteur de véhicules reconnus mondialement tels que le Bastion ou le Sherpa Light, ARQUUS est présent dans plus de plus de 60 pays dans le monde. ARQUUS propose des solutions complètes pour les armées et les forces de sécurité, ainsi qu'un large éventail de chaînes cinématiques et de bases sur mesure pour créer des véhicules entièrement nouveaux et de haute qualité, conçus avec des partenaires industriels pour répondre à des besoins spécifiques. Grâce à ses centres de recherche et au soutien du Groupe Volvo, ARQUUS développe sur fonds propres de nombreuses innovations, en particulier dans les domaines de l'énergie, de la robotisation et de la télé-opération. Pour optimiser la DTO des véhicules, ARQUUS est en mesure de proposer des outils innovants, tels que les HUMS, la formation en réalité virtuelle ou la fabrication additive.

**[En savoir plus sur ARQUUS](#)**